PEGADA DE CARBONO CORPORATIVA · SISQUAL WFM

Estratégia de Redução de Emissões

2027 – 2030

Metodologia Aplicada

A Pegada de Carbono Corporativa da SISQUAL WFM foi calculada para o ano de 2025, definido como ano-base, de acordo com a metodologia do *GHG Protocol*. O inventário incluiu emissões diretas (*Scope* 1) e emissões indiretas (*Scopes* 2 e 3), abrangendo as operações da empresa em Portugal, Espanha e Brasil.

Resultados

632,082 tCO_2eq
Pegada de Carbono Corporativa no ano-base de 2025

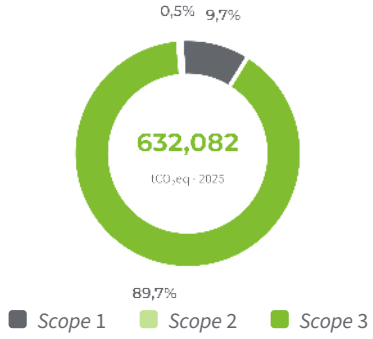
90%
Do total de emissões pertence ao *Scope* 3 (cadeia de valor)

13,67 tCO_2eq
Redução prevista com a estratégia de descarbonização

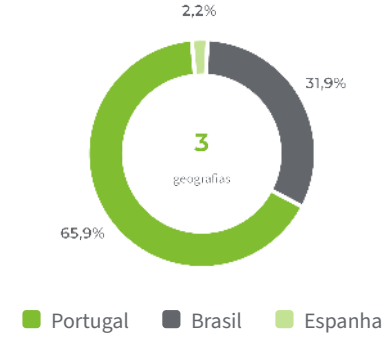
2,16%
Face ao ano-base, até dezembro de 2030

Em 2025, a SISQUAL WFM registou uma Pegada de Carbono de **632,082 tCO_2eq**. As emissões do *Scope* 3 representam cerca de **90% do total**, evidenciando a relevância da cadeia de valor. As instalações de Portugal apresentam o maior contributo para as emissões, refletindo a concentração das atividades logísticas e de comercialização da empresa.

Representatividade por *Scope*



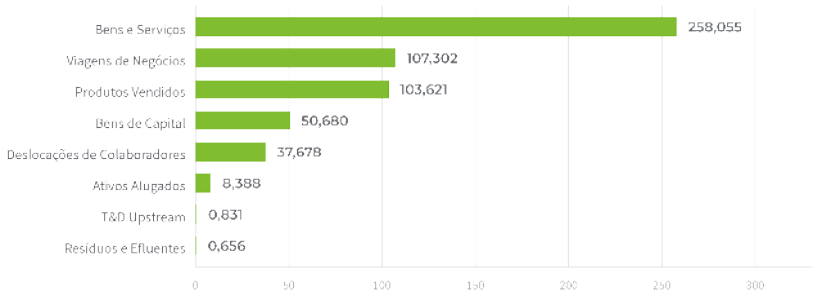
Representatividade por geografia



Emissões por *Scope* (tCO_2eq)

Scope 1	**61,593**
Combustão móvel	36,543
Emissões fugitivas	25,050
Scope 2	**3,279**
Scope 3	**567,210**
Total	**632,082**

Categorias do *Scope* 3 (tCO_2eq)



Estratégia de Redução de Emissões

Medidas para o período 2027 – 2030 · SISQUAL WFM

A estratégia de descarbonização da SISQUAL WFM foi desenvolvida de acordo com a realidade operacional da empresa, definindo medidas exequíveis e alinhadas com os seus desafios e oportunidades. A sua implementação permitirá reduzir as emissões de GEE em **13,67 tCO_2eq**, o equivalente a uma **redução de 2,16%** face ao ano-base (2025).

13,67 tCO_2eq
Redução anual de emissões de GEE

2,16%
Face à Pegada de Carbono de 2025

Scope 1 · Combustão móvel

Dezembro de 2030

OBJETIVO

Substituir 50% da frota automóvel da SISQUAL em Portugal e Espanha, privilegiando a substituição de viaturas a combustão por alternativas de baixas emissões (nomeadamente veículos híbridos).

RESULTADO ESPERADO

Com a substituição de 50% da frota automóvel, seria alcançada uma redução de **4,20 tCO_2eq**, diminuindo as emissões de *Scope* 1 associadas à frota para cerca de **32,34 tCO_2eq**.

Scope 2 · Eletricidade adquirida

Junho de 2027

OBJETIVO

Alterar os contratos de fornecimento de eletricidade da SISQUAL Portugal e Espanha para contratos de energia 100% renovável, assegurando que a eletricidade consumida é proveniente de fontes renováveis certificadas.

RESULTADO ESPERADO

A alteração para contratos de energia 100% verde iria reduzir quase na totalidade as emissões de *Scope* 2 da SISQUAL, reduzindo-se as emissões para **0,42 tCO_2eq**.

Scope 3 · Viagens de negócios (categoria 6)

Dezembro de 2027

OBJETIVO

Implementar uma política de mobilidade sustentável aplicável às três instalações, abrangendo:

- Privilegiar meios de transporte de menor impacto ambiental nas viagens de negócios nacionais, evitando, sempre que possível, deslocações aéreas de curta distância;
- Incentivar a seleção de veículos elétricos ou de baixas emissões nas plataformas de mobilidade utilizadas pelos colaboradores (ex.: Uber ou Bolt);
- Priorizar o aluguer de veículos elétricos ou de baixas emissões nas deslocações de serviço.

RESULTADO ESPERADO

A implementação destas medidas poderá permitir uma redução estimada de **1,85 tCO_2eq** na SISQUAL Portugal, **2,46 tCO_2eq** na SISQUAL Espanha e **2,29 tCO_2eq** na SISQUAL Brasil, correspondendo a uma redução total de aproximadamente **6,6 tCO_2eq** por ano.